



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 3. Опоры

Книга 6. Опоры 16, 16а. Ростверки

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

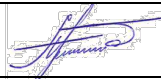
МОСКВА, 2025

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 3. Опоры Книга 6. Опоры 16, 16а. Ростверки						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а.pdf		14.04.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Гуляев Н.И.		14.04.2026				
Проверил		Зайцев А.В.		14.04.2026				
Н.контр.		Кудряшов В.В.		14.04.2026				
ГИП		Кудряшов В.В.		14.04.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		14.04.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		14.04.2026				
Технический директор по тоннельному строительству		Файзрахманов Н.Г.		14.04.2026				
КГИП		Алимбекова Л.И.		14.04.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Лист	Листов		
Лист	Листов							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 3. Опоры

Книга 6. Опоры 16, 16а. Ростверки

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н. Г. Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2025

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 3. Опоры

Книга 6. Опоры 16, 16а. Ростверки

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а-С	Содержание тома	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а	Основной комплект чертежей	6
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1- Р16-16а .И-С1	Сетка С1	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1- Р16-16а .И-С3	Сетка С3	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1- Р16-16а.ВР	Ведомость объёмов работ	2
	<u>Приложения</u>	
	Подтверждение 345 от 26-11-2025	3
	Письмо ГК «Автодор» №2232-11 от 09.02.2026г	2
Всего листов (с учетом титульных листов)		19

Согласовано				

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО16-16а-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Гуляев			14.04.26		Р		1
Проверил		Зайцев			14.04.26		 АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
Н.контр.		Кудряшов			14.04.26				
ГИП		Кудряшов			14.04.26				

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Кудряшов В.В.

Согласовано		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения. Координаты ростберков	
3	Ростберк Р16. Общий вид	
4	Ростберк Р16а. Общий вид	
5	Ростберк Р16. Схема армирования	
6	Ростберк Р16а. Схема армирования	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация элементов	
4	Спецификация элементов	
5	Спецификация элементов	
6	Спецификация элементов	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей марки КЖ1

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р2-5	Опоры 2-5, 2а-5а. Ростберки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р7-10	Опоры 7-10, 7а-10а. Ростберки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р12-15	Опоры 12-15, 12а-15а. Ростберки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р6-11	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Ростберки (стыкочные)	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р1-1а	Опоры 1, 1а. Ростберки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а	Опоры 16, 16а. Ростберки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т02-5	Опоры 2-5, 2а-5а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т07-10	Опоры 7-10, 7а-10а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т012-15	Опоры 12-15, 12а-15а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т06-11	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыкочные)	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т01-1а	Опоры 1, 1а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т016-16а	Опоры 16, 16а. Тела опор	

Ведомость ссылачных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а.И-С1	Сетка С1	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а.И-С3	Сетка С3	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а.ВР	Ведомость объемов работ	

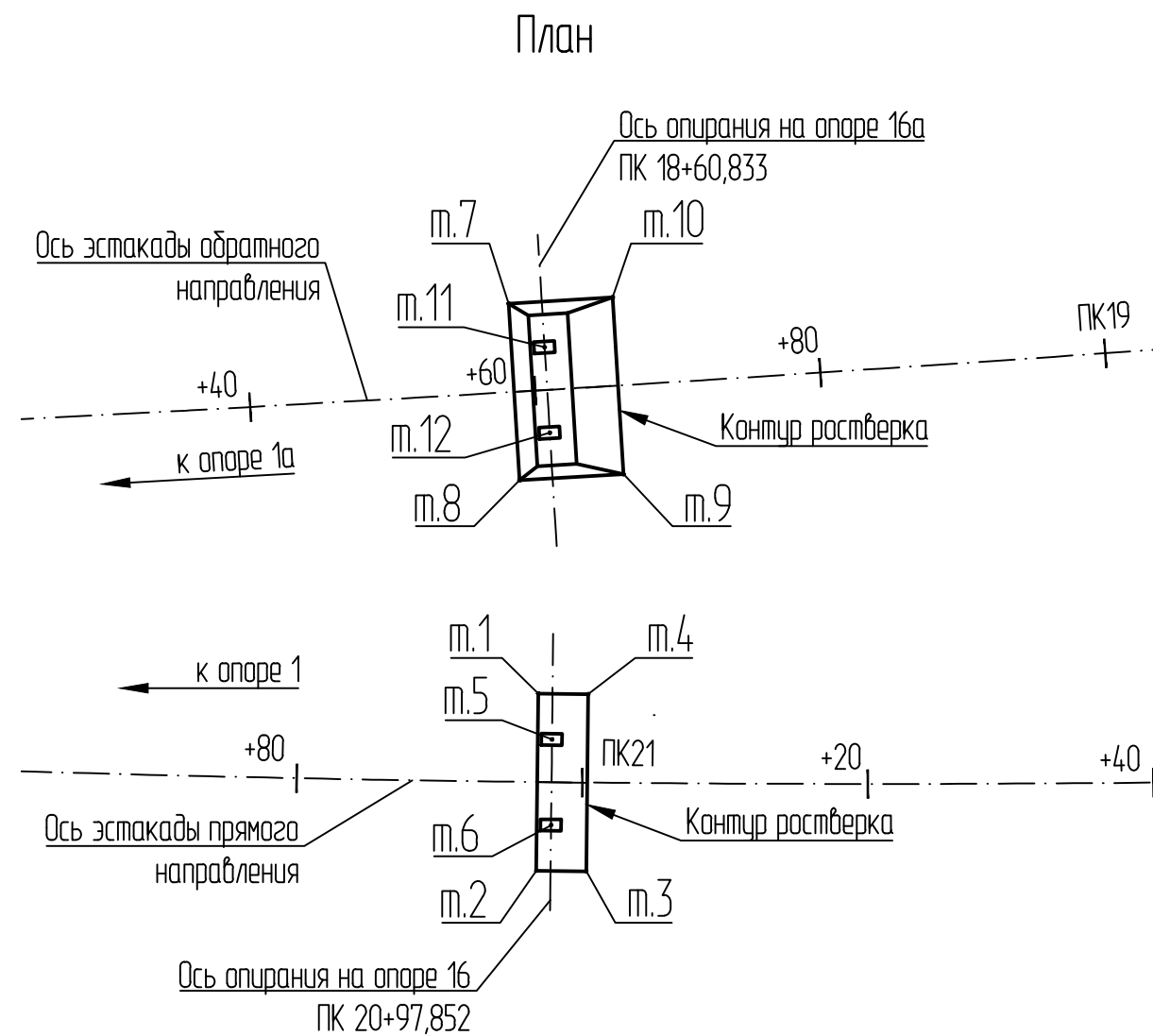
Общие указания

- 1 Рабочая документация разработана на основании:
 - договора № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 года между АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» и ООО «Строительная компания «Автодар», и Задания на разработку рабочей документации к нему;
 - проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.13 Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала) и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ «ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» №23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 в Едином государственном реестре заключений экспертизы.
- 2 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, свода правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.
- 3 Нормативные документы
 - ГОСТ 3282-74 Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия
 - ГОСТ 5264-80 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные
 - ГОСТ 23279-2012 Сетки арматурные сварные для железобетонных конструкций и изделий. Общие технические условия
 - ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия
 - ГОСТ Р 57997-2017 Арматурные и закладные изделия сварные, соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Общие технические условия
 - ГОСТ 14098-2014 Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций
 - ГОСТ 9467-75 Электроды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей
 - ГОСТ 26633-2015 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
 - ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения
 - ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
 - СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 «Строительство в сейсмических районах»
 - СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»
 - СП 22.13330.2016 «СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений»
 - СП 24.13330.2021 «СНиП 2.02.03-85 «Свайные фундаменты»
 - СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»
 - СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»
 - СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»
 - СП 63.13330.2018 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения»
 - СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»
 - СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах»
- 4 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23.
- 5 Нагрузки:
 - от автотранспортных средств в виде нагрузки АК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011;
 - от тяжелых одиночных колесных грузов в виде нагрузки НК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011.

- 6 Материалы конструкций:
 - бетон конструкционный тяжелый ГОСТ 26633-2015;
 - арматура периодического профиля А400 ГОСТ 5781-82 из стали 25Г2С;
 - вязальная проволока по ГОСТ 3282-74.
- 7 Класс сооружения — КС2 в соответствии с ГОСТ 27751-2014.
- 8 Категория бетонной поверхности конструкций А3 ГОСТ 13015-2012 (для частично засыпаемых поверхностей, покрываемых обмазочной гидроизоляцией).
- 9 Геологические условия приняты по материалам технического отчета по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации, комплект ДМ12-2023-1809-3-ИИ-ИГИ-3.13.
- 10 Все работы производить в соответствии с СП 45.13330.2017, СП 46.13330.2012, СП 70.13330.2012.
- 11 Все работы по сооружению фундаментов производить в соответствии с ППР, разработанным силами подрядной организации.
- 12 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.
- 12.1 Скрытые работы:
 - устройство бетонной подготовки;
 - устройство опалубки и арматурного каркаса ростберка;
 - бетонирование ростберка;
 - устройство гидроизоляции.
- 12.2 Ответственные конструкции:
 - монолитная железобетонная конструкция ростберка.
- Допускается дополнение/корректировка Перечня Актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.
- 13 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».
- 14 "Ведомость основных комплектов рабочих чертежей", см. в том же ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП16.
- 15 "Сопоставительная ведомость объемов работ", см. в том же ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р.СВР2.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а			
						Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала)			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 16, 16а. Ростберки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Гуляев				14.04.26		Р	1	6
Проверил	Зайцев				14.04.26				
ГИП	Кудряшов				14.04.26				
Н. контр.	Кудряшов				14.04.26	Общие данные	НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
КГИП	Николаев				14.04.26				

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



Условные обозначения

м. 1
Номер характерной точки

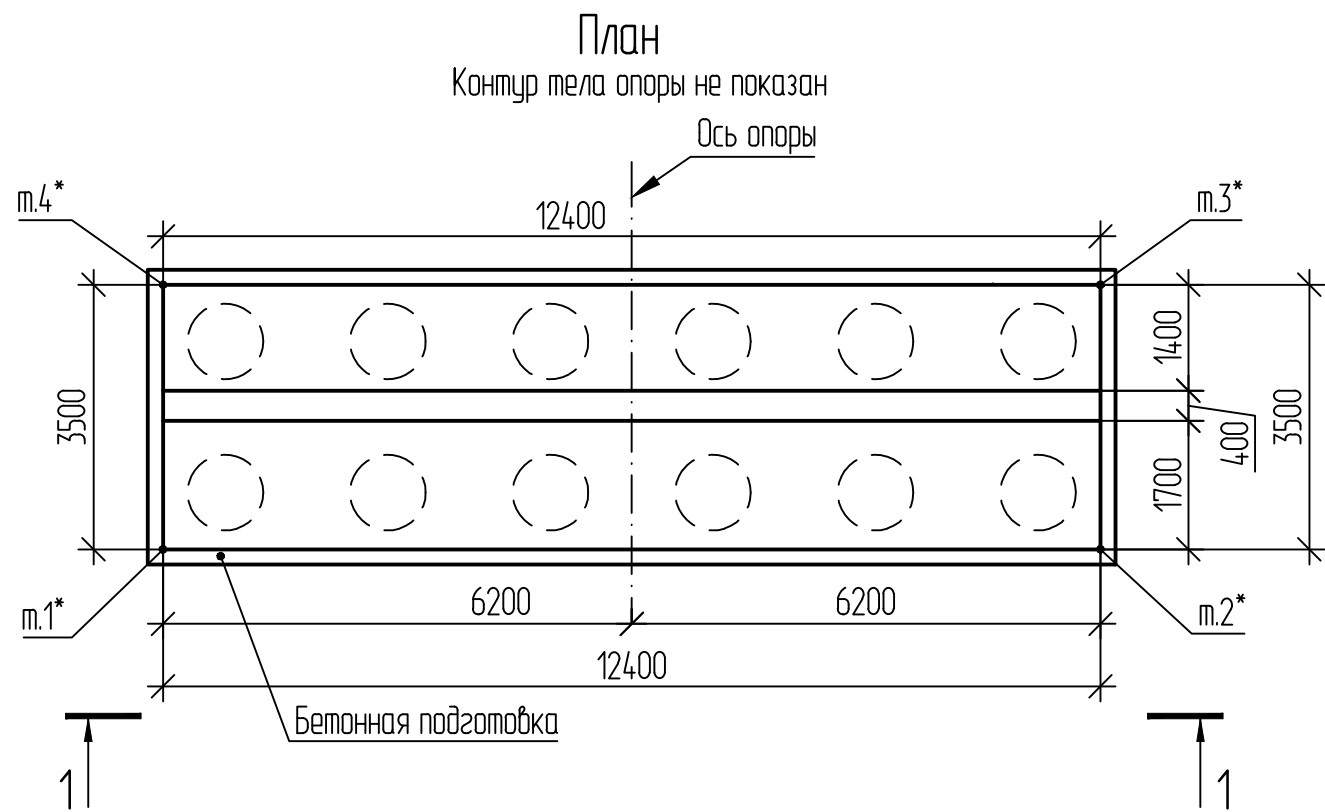
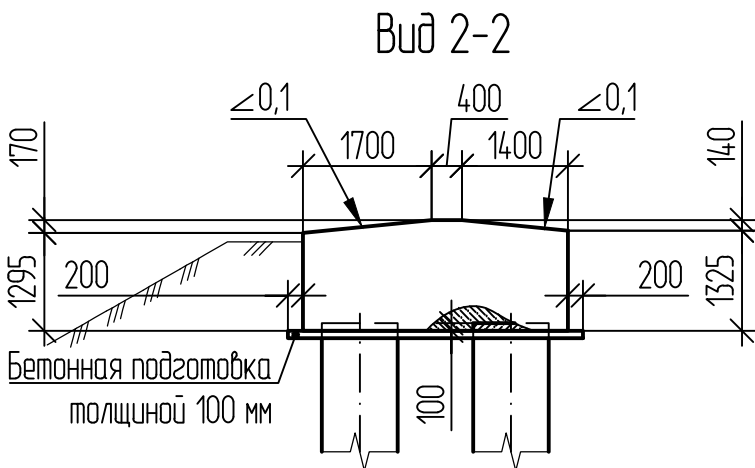
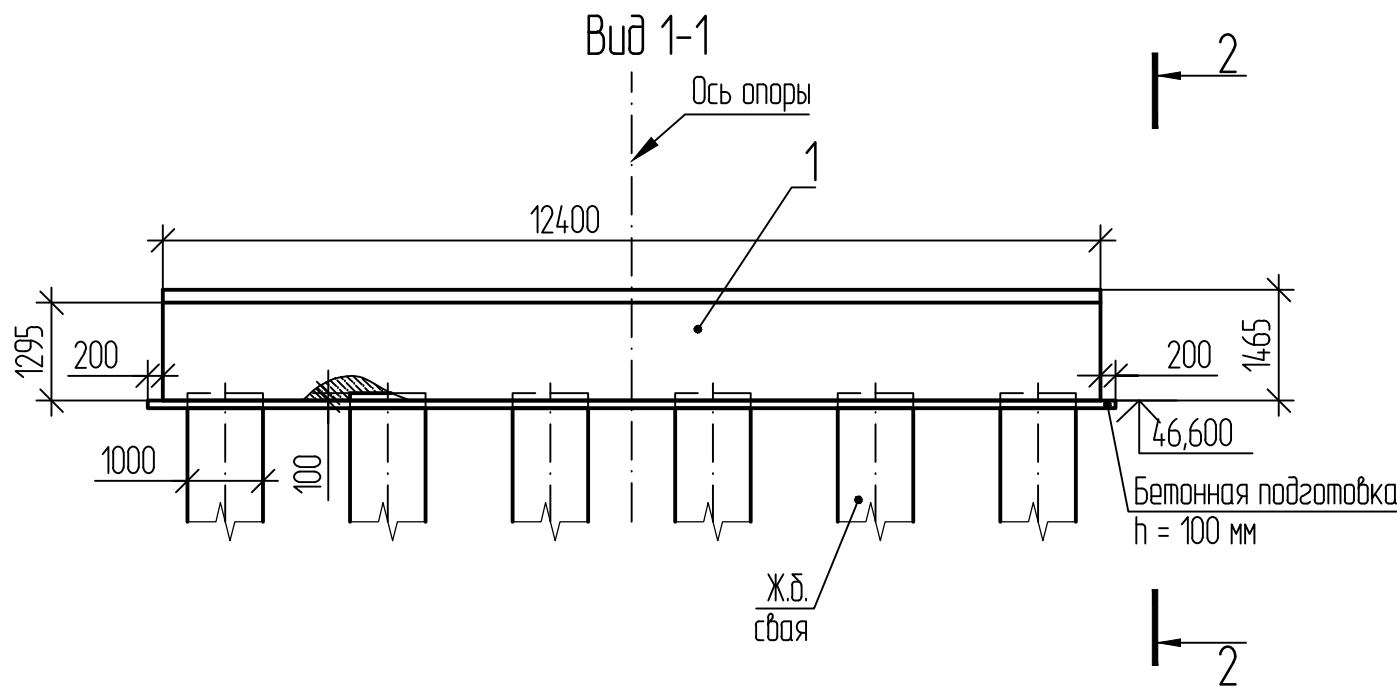
Таблица 1 — Координаты точек

Номер опоры	Номер точки	X, м	Y, м
1	1	306560,362	2212862,017
	2	306548,535	2212285,290
	3	306547,483	2212861,628
	4	306559,309	2212865,356
	5	306557,009	2212862,009
	6	306551,286	2212860,206
1а	7	306587,088	2212867,953
	8	306575,025	2212865,082
	9	306573,335	2212872,184
	10	306585,398	2212875,055
	11	306583,437	2212869,474
	12	306577,600	2212868,085

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а				
						Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 16, 16а. Ростверки		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гуляев			14.04.26			Р	2	
Проверил		Зайцев			14.04.26					
ГИП		Кудряшов			14.04.26					
						Схема расположения. Координаты ростверков		НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Кудряшов			14.04.26					
КГИП		Николаев			14.04.26					

Спецификация элементов ростверка опоры 16

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Приме- чание
		Монолитные конструкции			
1		Ростверк Р16	1		
		Материалы			
		Бетонная подготовка, бетон В7,5 F200 W4 ГОСТ 26633-2015			4,99 м³
		Обмазочная гидроизоляция			58,27** м²
** площадь указана на 1 слой					

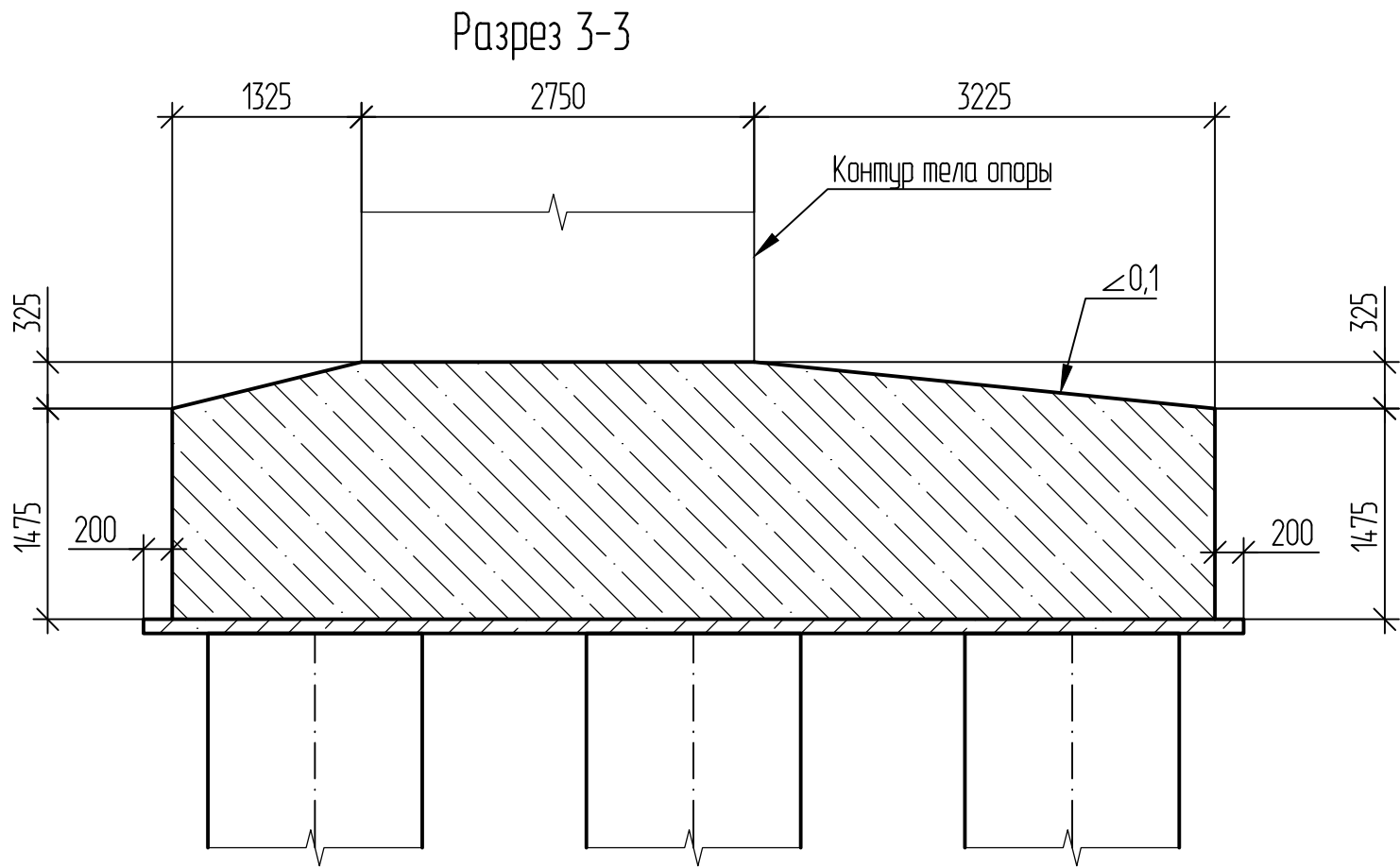
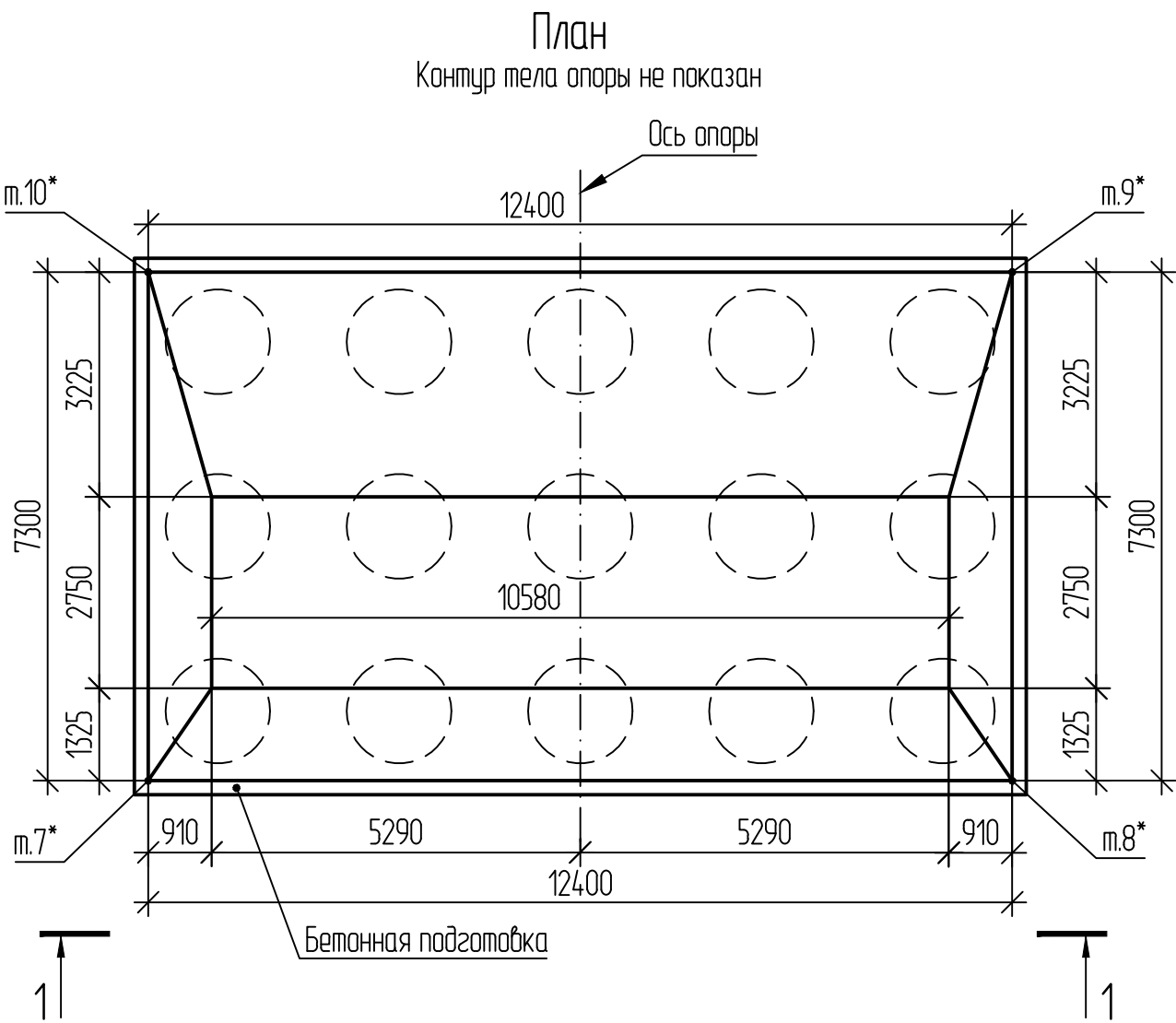
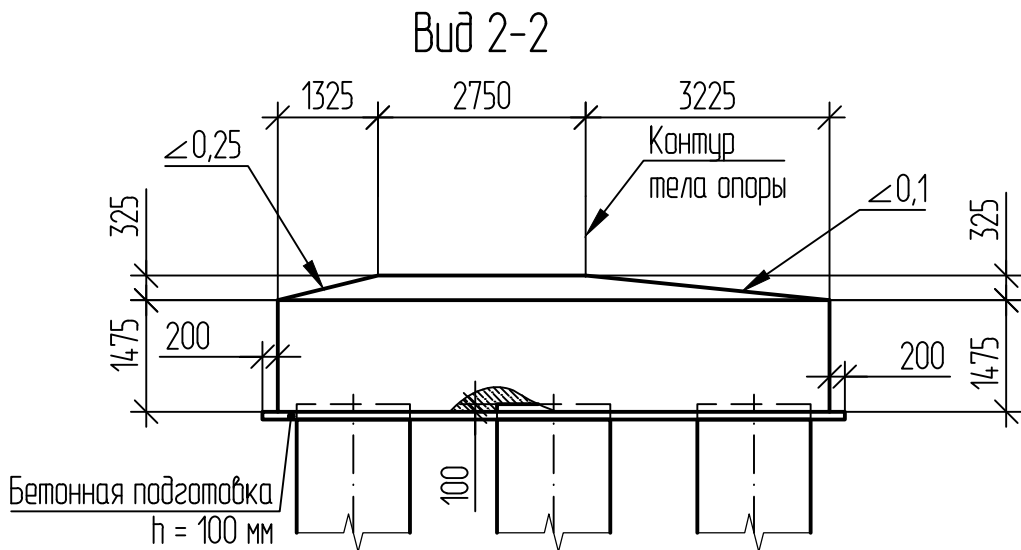
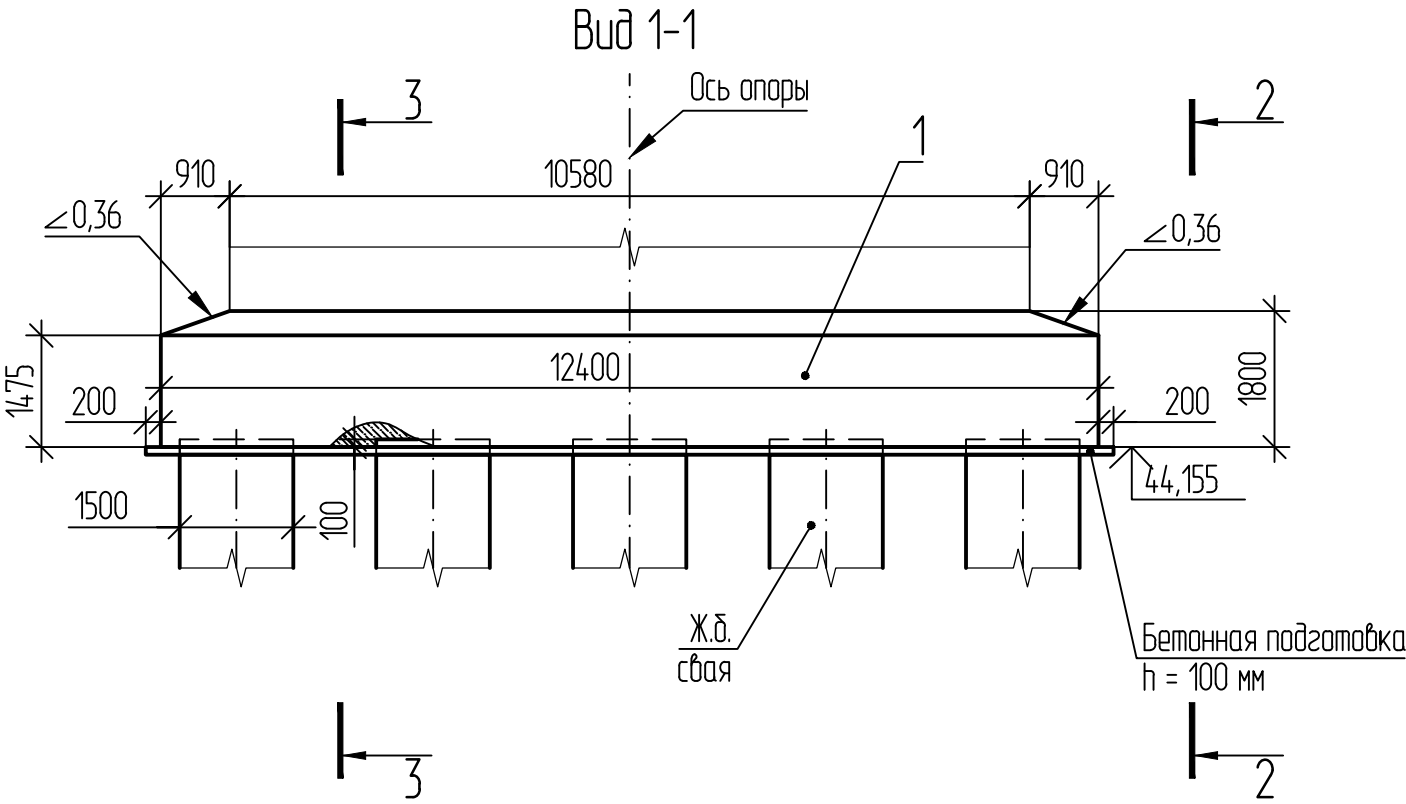


- Ж.б. поверхности, засыпаемые грунтом, обмазать резино-битумной мастикой, за 2 раза. Общая толщина слоев 5мм.
- Устройства гидроизоляции верх ростверка производить после бетонирования тела опоры.
- Обратная засыпка котлована песком средним с Кфилтпр. > 2 м/сут с послойным уплотнением пневмотрамбовками высота слоя не более 30 см до Купл. = 0,98. Объемы по разработке котлована и обратной засыпке учтены в комплекте СВСиУ для сооружения опор.
- В соответствии с п. 9.4.7 СП 46.13330.2012 выполнить фаски для ликвидации прямых и острых углов бетонируемых конструкций.
- Выпуски арматуры в тело не показаны.
- *Координаты точек, см. лист "Схема расположения. Координаты ростверков".

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а			
						Эстакада (от мостового перехода через р.Куделста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 16, 16а. Ростверки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Гуляев				14.04.26		Р	3	
Проверил	Зайцев				14.04.26				
ГИП	Кудряшов				14.04.26	Ростверк Р16. Общий вид	НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
Н. контр.	Кудряшов				14.04.26				
КИП	Николаев				14.04.26				

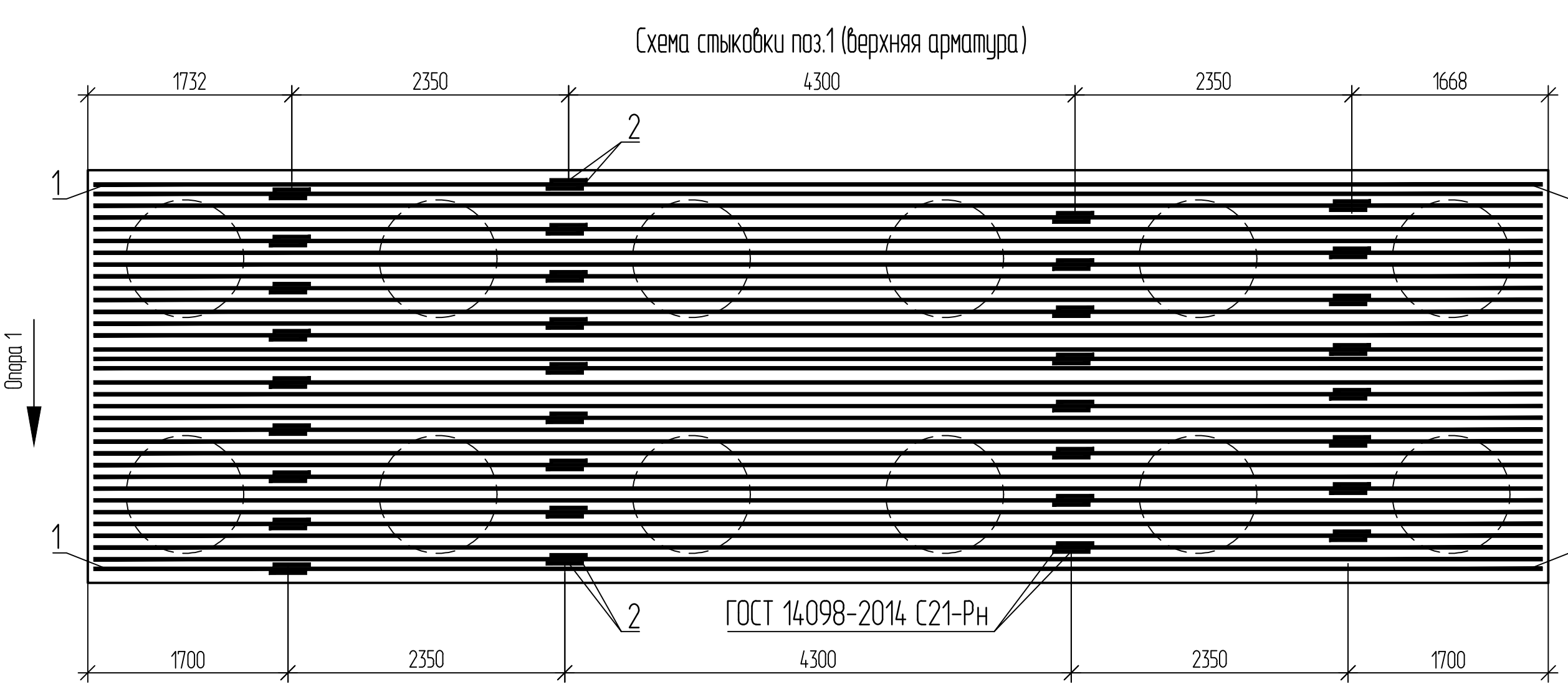
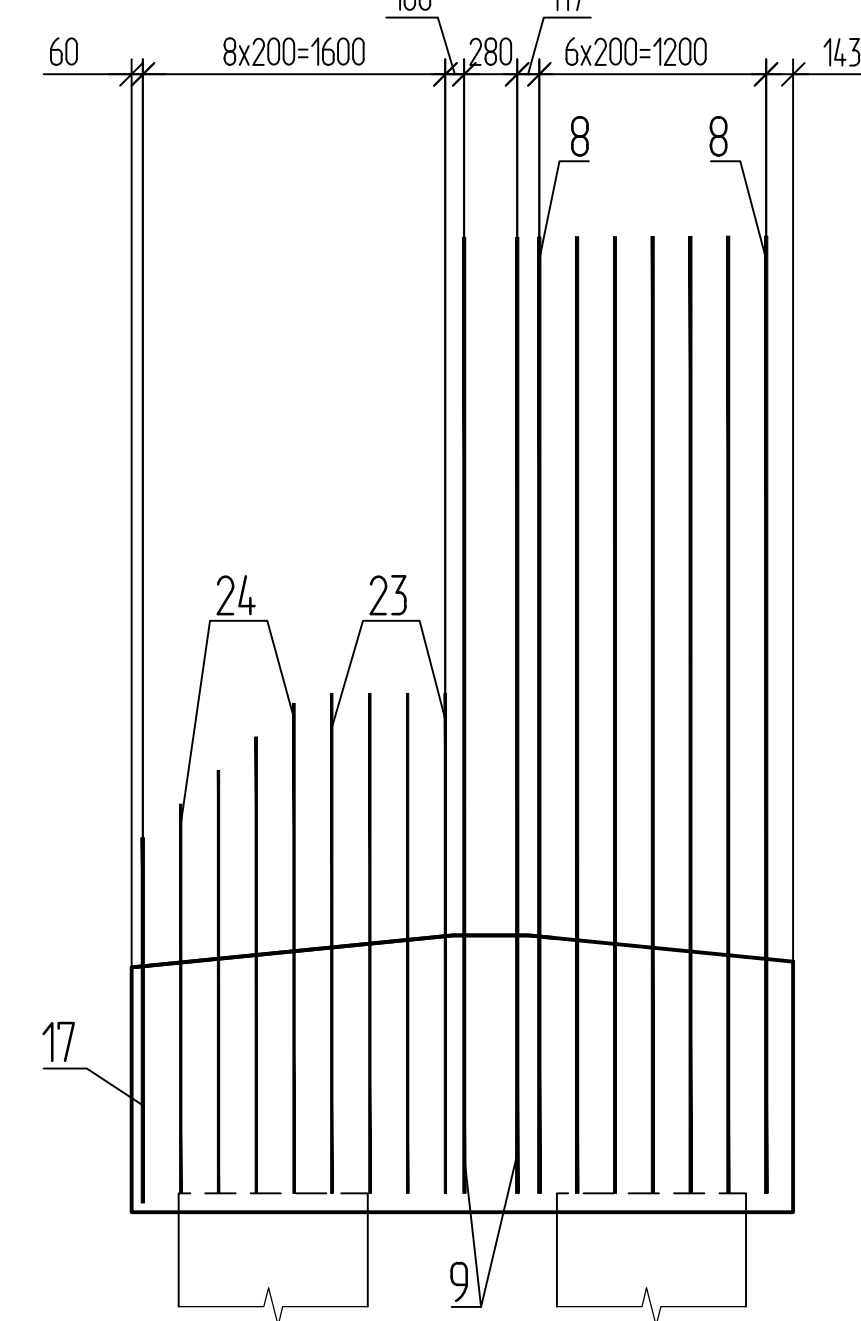
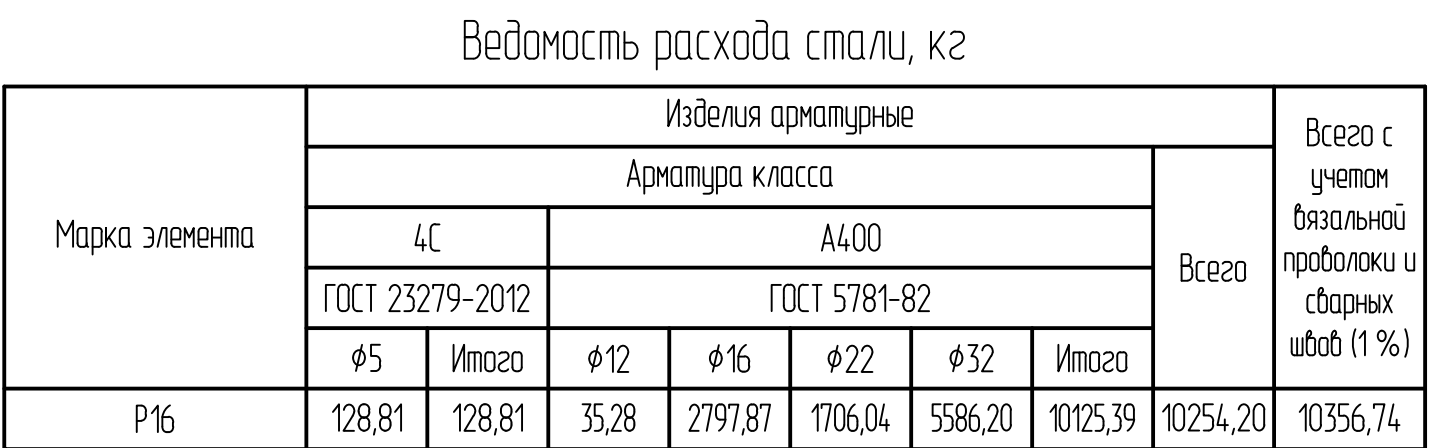
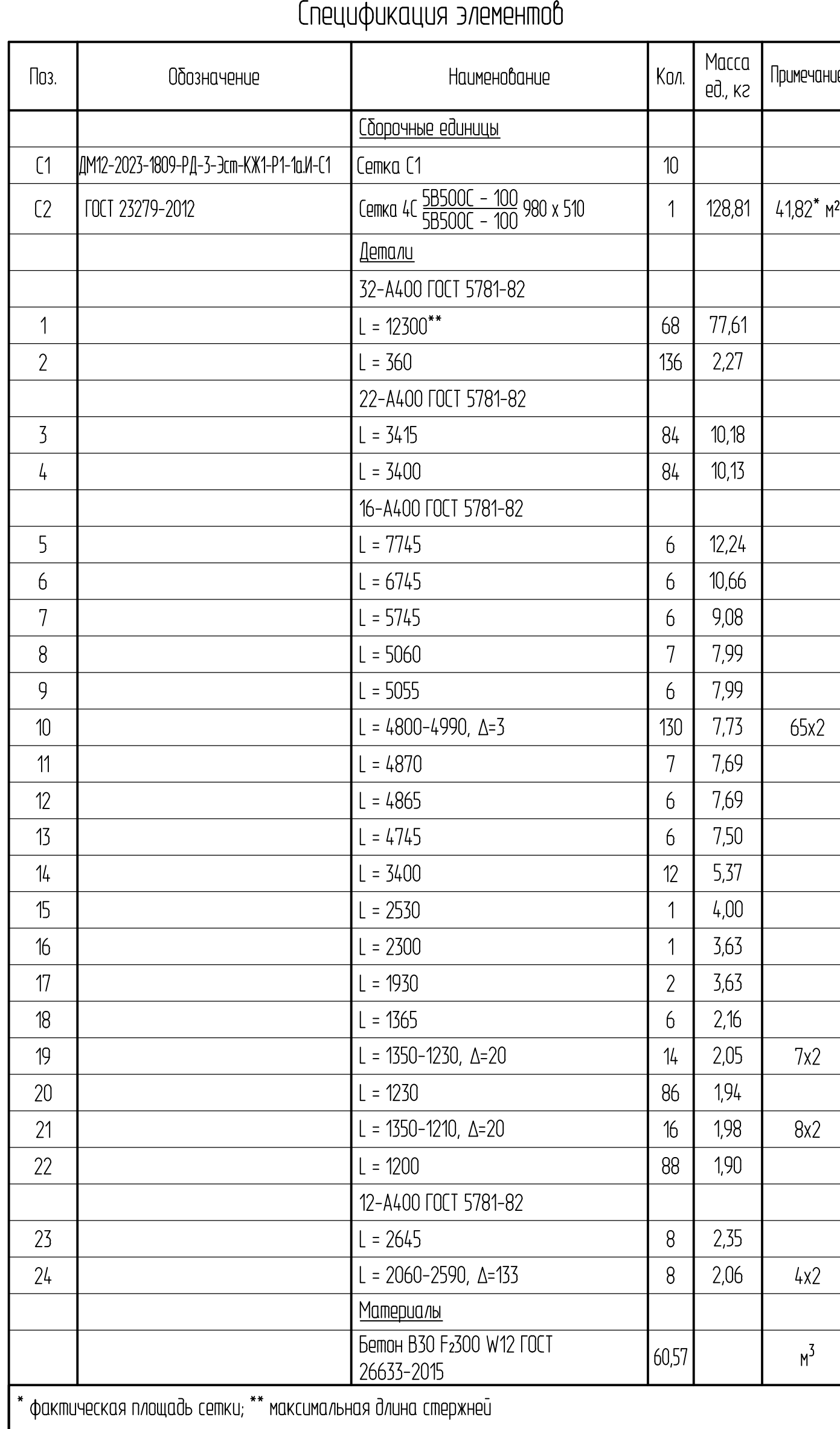
Спецификация элементов растверка опоры 16а

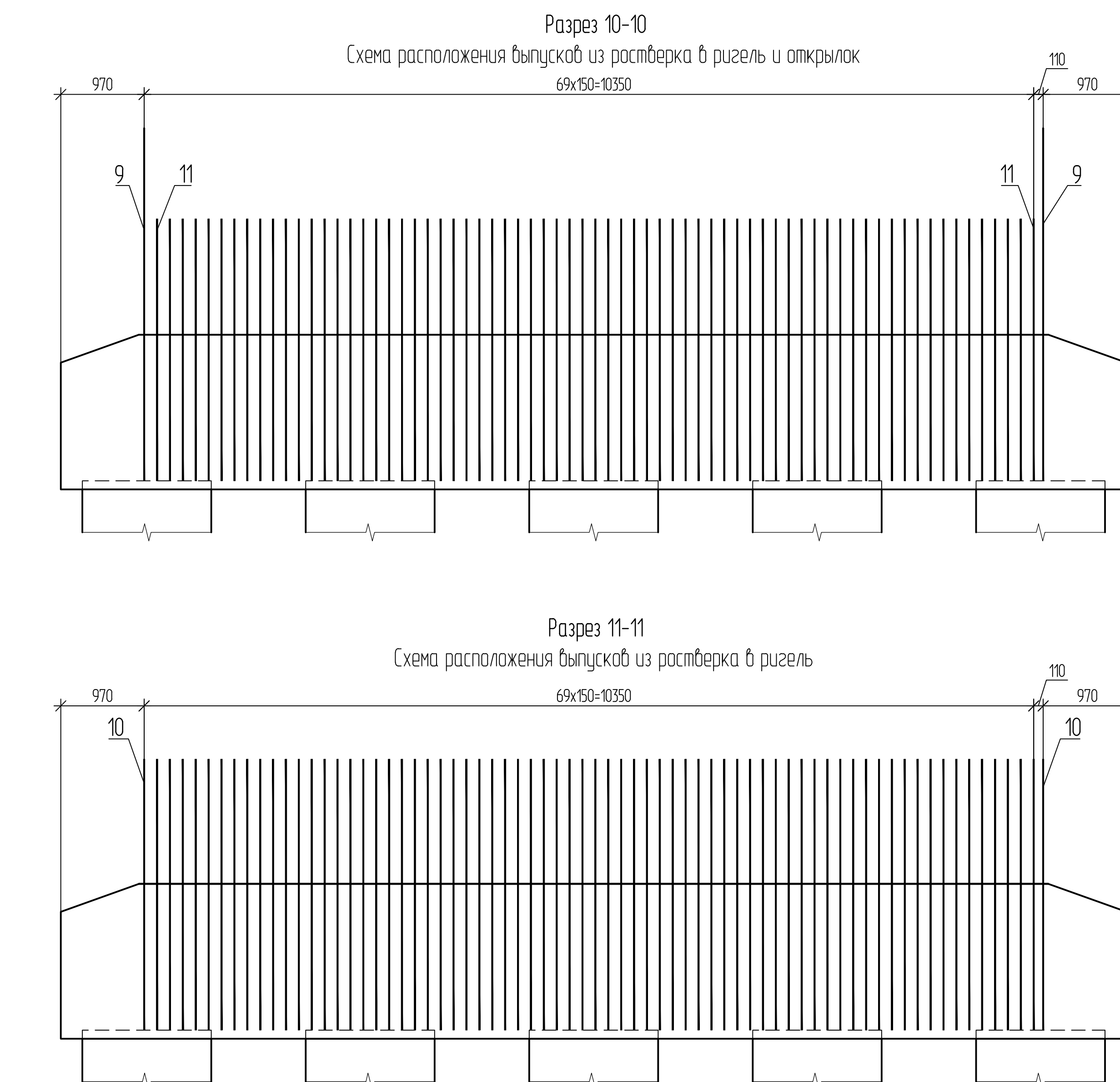
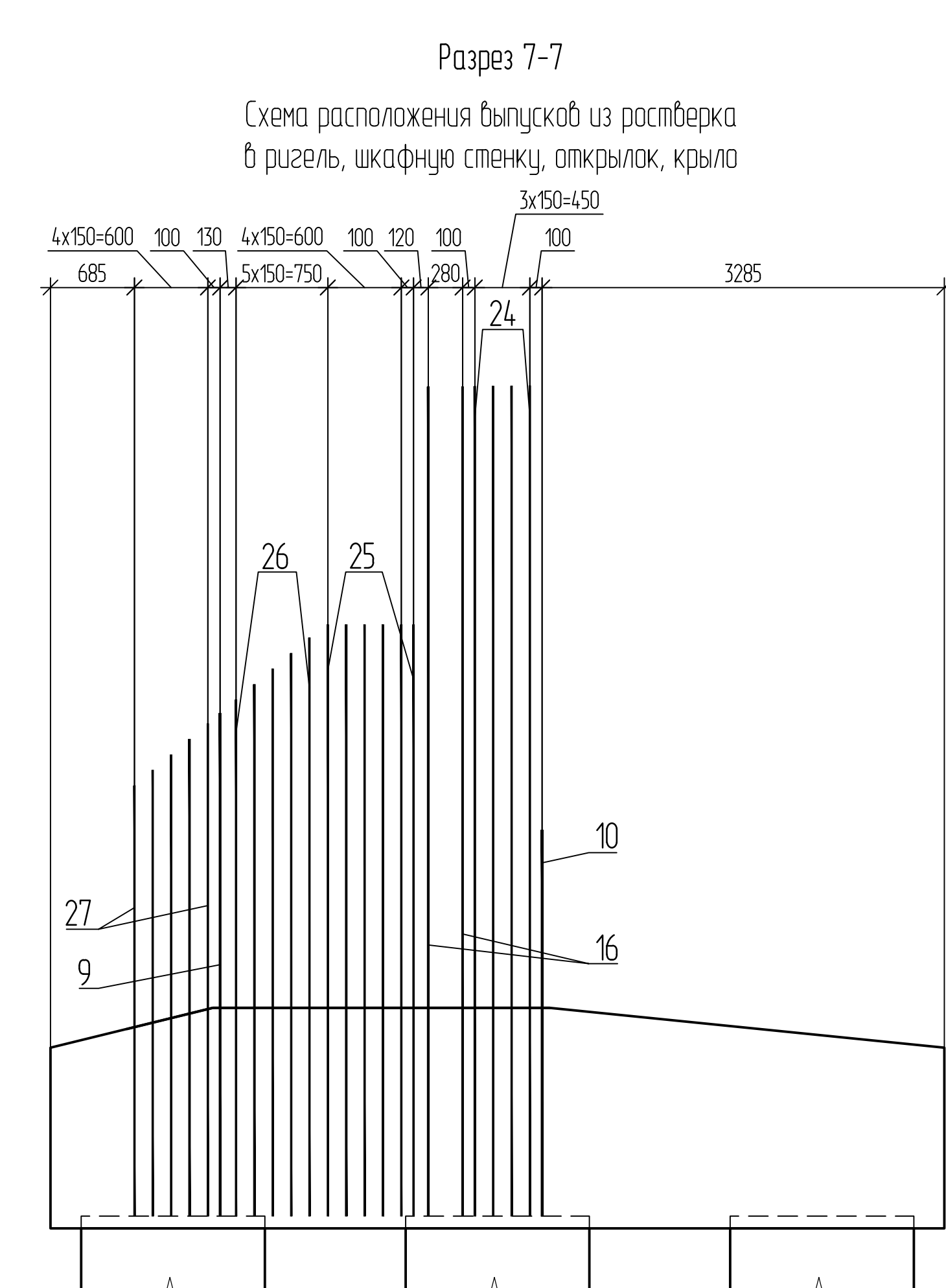
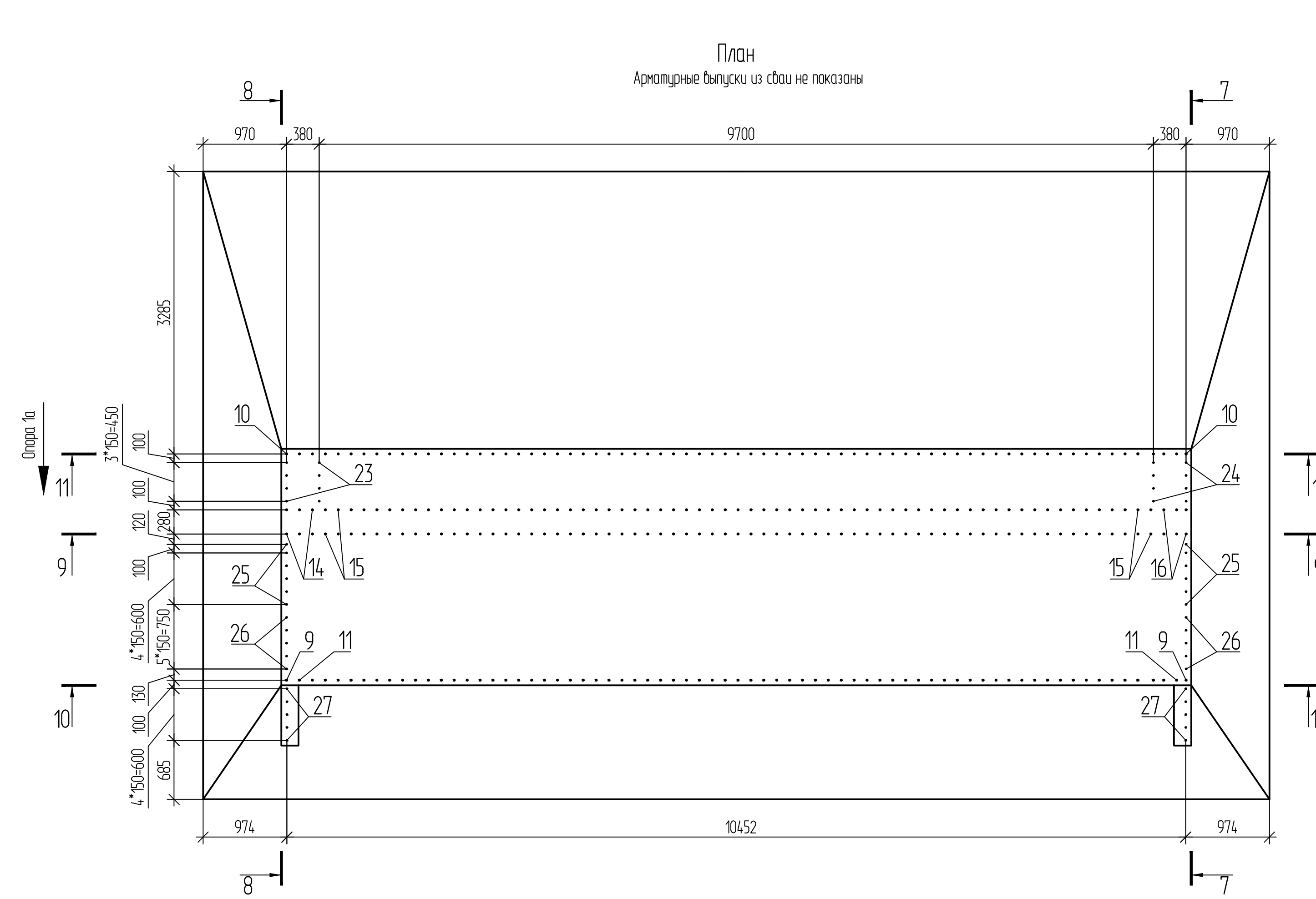
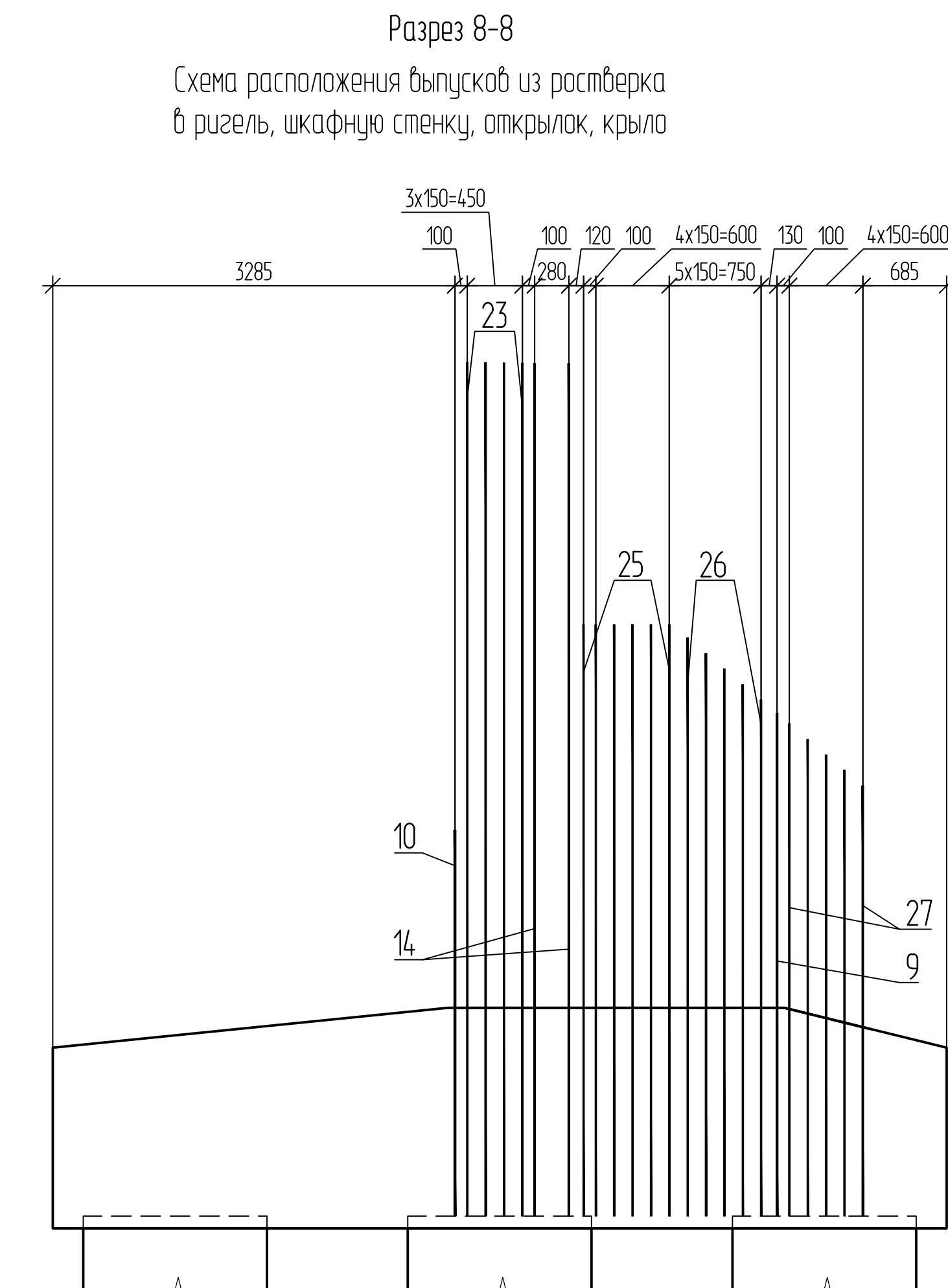
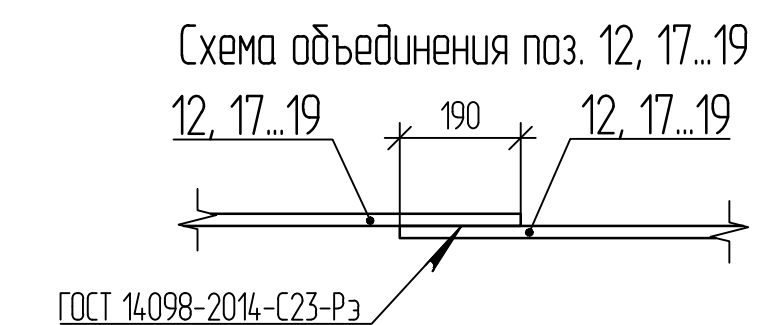
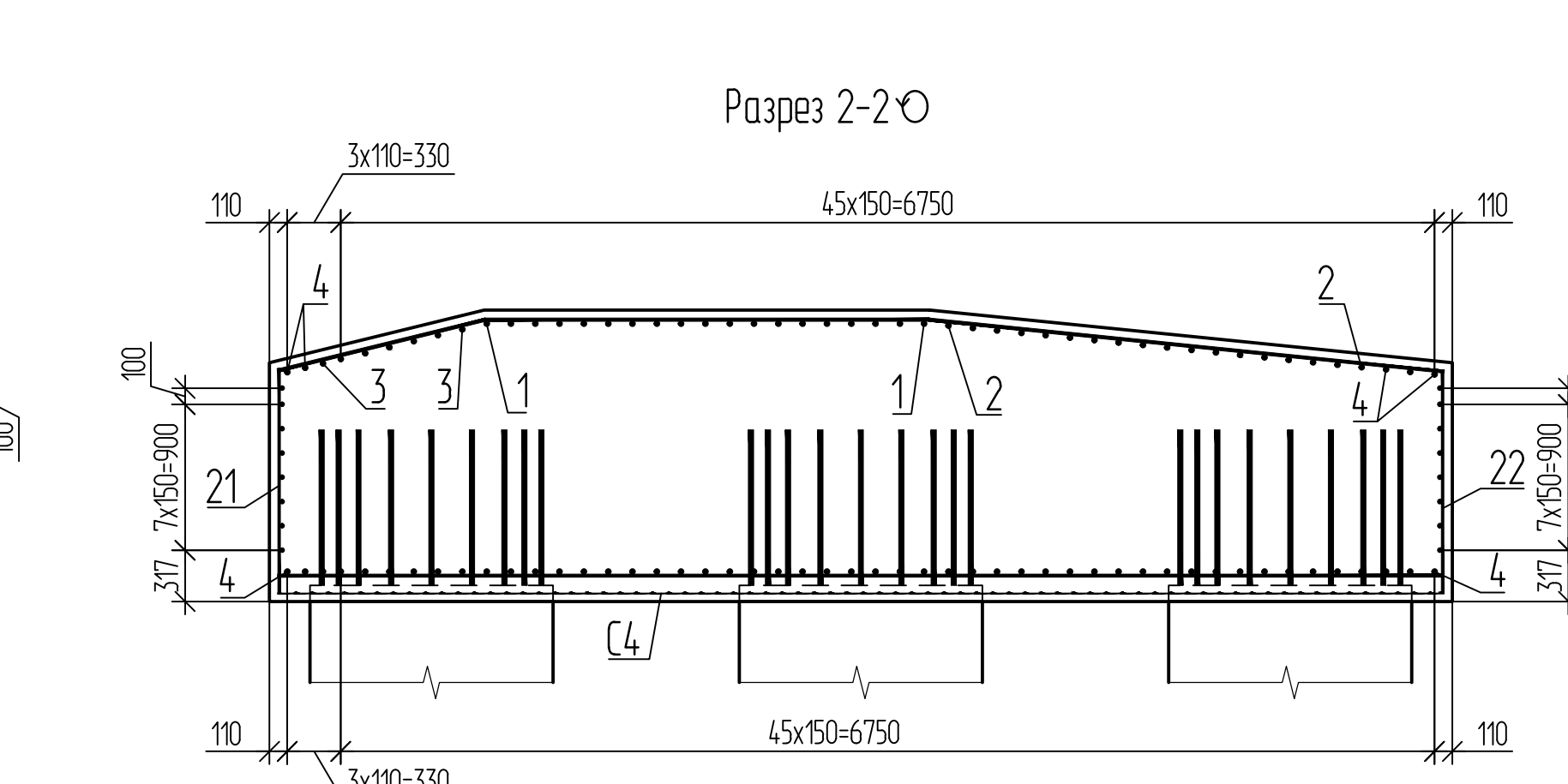
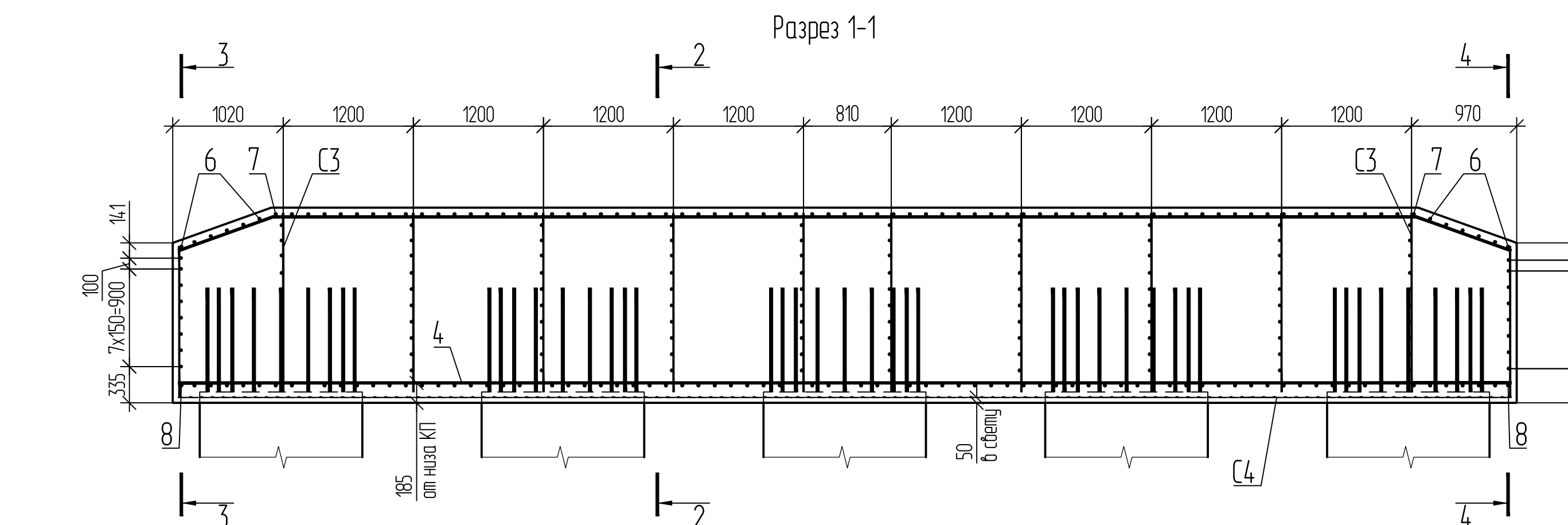
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Приме- чание
		Монолитные конструкции			
1		Ростверк Р16а	1		
		Материалы			
		Бетонная подготовка, бетон В7,5 F200 W4 ГОСТ 26633-2015			9,86 м³
		Обмазочная гидроизоляция			120,45** м²
** площадь указана на 1 слой					



- Ж.б. поверхности, засыпаемые грунтом, обмазать резино-битумной мастикой, за 2 раза. Общая толщина слоев 5мм.
- Устройства гидроизоляции верха растверка производить после бетонирования тела опоры.
- Обратная засыпка котлована песком средним с Кф.филтр. > 2 м/сут с послойным уплотнением пневмотрамбовками высота слоя не более 30 см до Купл. = 0,98. Объемы по разработке котлована и обратной засыпке учтены в комплекте ВСиУ для сооружения опор.
- В соответствии с п. 9.4.7 СП 46.13330.2012 выполнить фаски для ликвидации прямых и острых углов бетонизируемых конструкций.
- Выпуски арматуры в тело не показаны.
- *Координаты точек, см. лист "Схема расположения. Координаты растверков".

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а					
Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала)					
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Гуляев			14.04.26
Проверил		Зайцев			14.04.26
ГИП		Кудряшов			14.04.26
Н. контр.		Кудряшов			14.04.26
КГИП		Николаев			14.04.26
Опоры 16, 16а. Растверки				Стадия	Лист
Ростверк Р16а. Общий вид				Р	4
НПС // ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»					





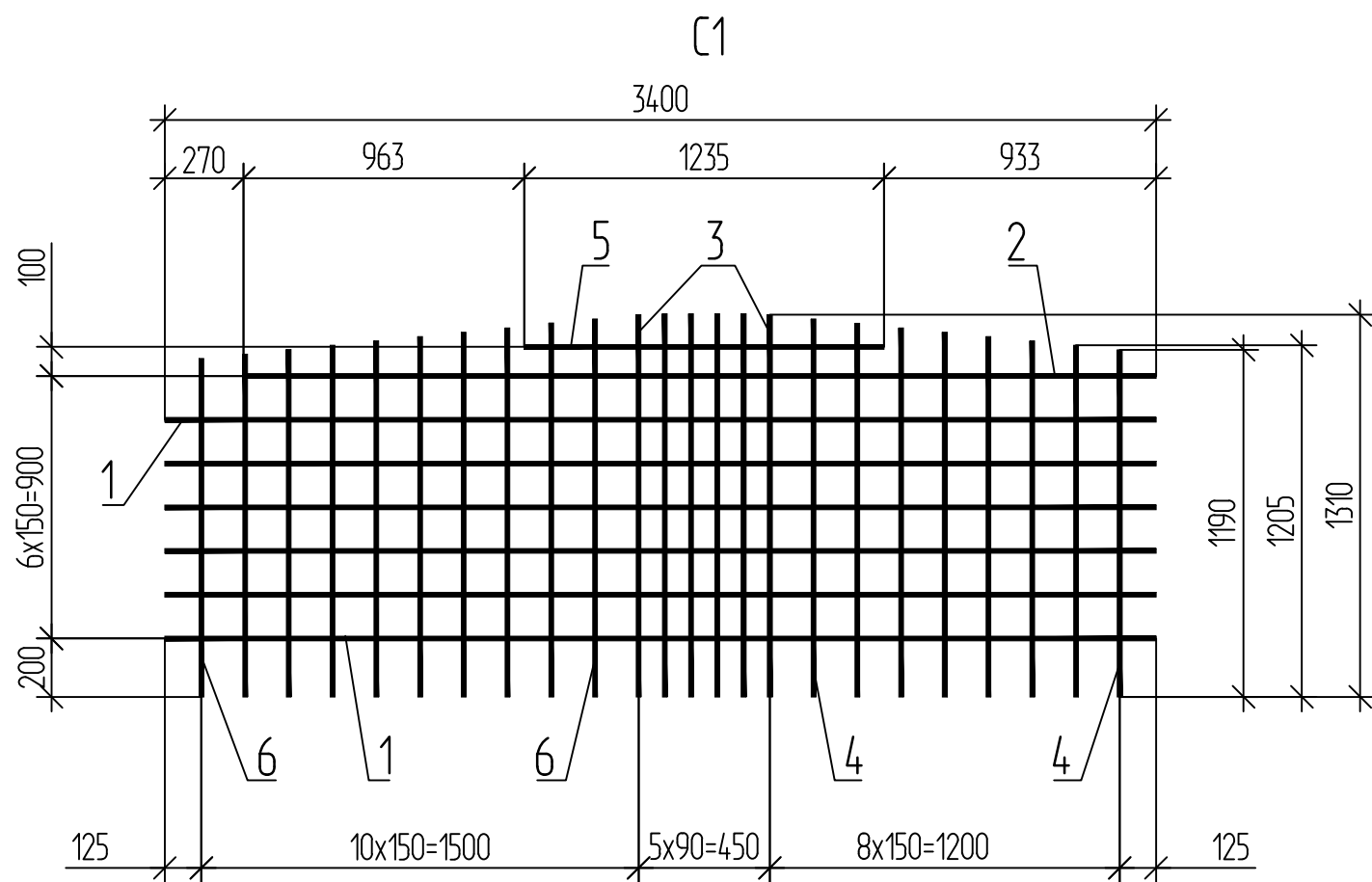
Водоотвод дамбы	
Поля	Земля
1	
2	
3	
6	
7	

Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. изм.	Примечание
		<u>Оборудование электроны</u>			
СЗ	Им2-2022-800-Р1-З-01-КП1-Р1-ИП-СЗ	Сетка СЗ	10		
С4	ПСТ 23279-2012	Лента 4, $\frac{59000}{29500} - 700$ 800×50	1	272,76	88,56 м²
		<u>Детали</u>			
		25-А400 ГОСТ 5781-82			
1		L = 1210***	19	47,78	
2		L = 12315-12420, Δ=6	18	47,61	
3		L = 12320-12395, Δ=8	7	47,58	
4		L = 12300**	54	47,36	
5		L = 290	196	1,12	
		20-А400 ГОСТ 5781-82			
6		L = 12240-12290, Δ=8	12	17,94	
7		L = 12255	71	17,92	
8		L = 12300	83	17,78	
		18-А400 ГОСТ 5781-82			
9		L = 4105	2	8,21	
10		L = 3750	71	6,30	
11		L = 3005	69	6,09	

Поз	Обозначение	Наименование	Количество	Масса ед. из	Примечание
		W-A400 ГОСТ 5781-82			
12	L = 7745		9	12,24	
13	L = 7200		16	11,38	
14	L = 6960		6	11,00	
15	L = 6700-6890, Δ=8		130	10,74	65x2
16	L = 6770		6	13,66	
17	L = 6745		8	13,66	
18	L = 5745		8	9,08	
19	L = 4745		8	7,50	
20	L = 1995		70	2,20	
21	L = 1990		61	2,20	
22	L = 1980		61	2,18	
		W-A400 ГОСТ 5781-82			
23	L = 6965-6970, Δ=1		8	8,43	4x2
24	L = 6775-6780, Δ=1		8	8,20	4x2
25	L = 4830		12	5,84	
26	L = 4275-4720, Δ=101		10	5,41	5x2
27	L = 3575-4100, Δ=101		10	4,56	5x2
		Материалы			
		Бетон В30 F200 W6 ГОСТ 26633-2015	13148		н ³

1. Обеспечить минимальный зазорный (от донного до рабочей стороны) 50 мм, если не указаны иные значения.
2. В секциях на КЗ, обеспечивающих доступ безвредно по высоте.
3. В секциях с п. 9.47 (11.1.2.2.2) выполнять фланцы для любидных стержней и секции для демонтажных конструкций.
4. Соединяя проблемные и паразитные стержни (в секции выполнять безвредно) пробои (ГОСТ 1382-74) с расходом 1 мм. Применение стержней дробной стороны не допускается.
5. При смещении по 14, 12, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 8

[illegible]



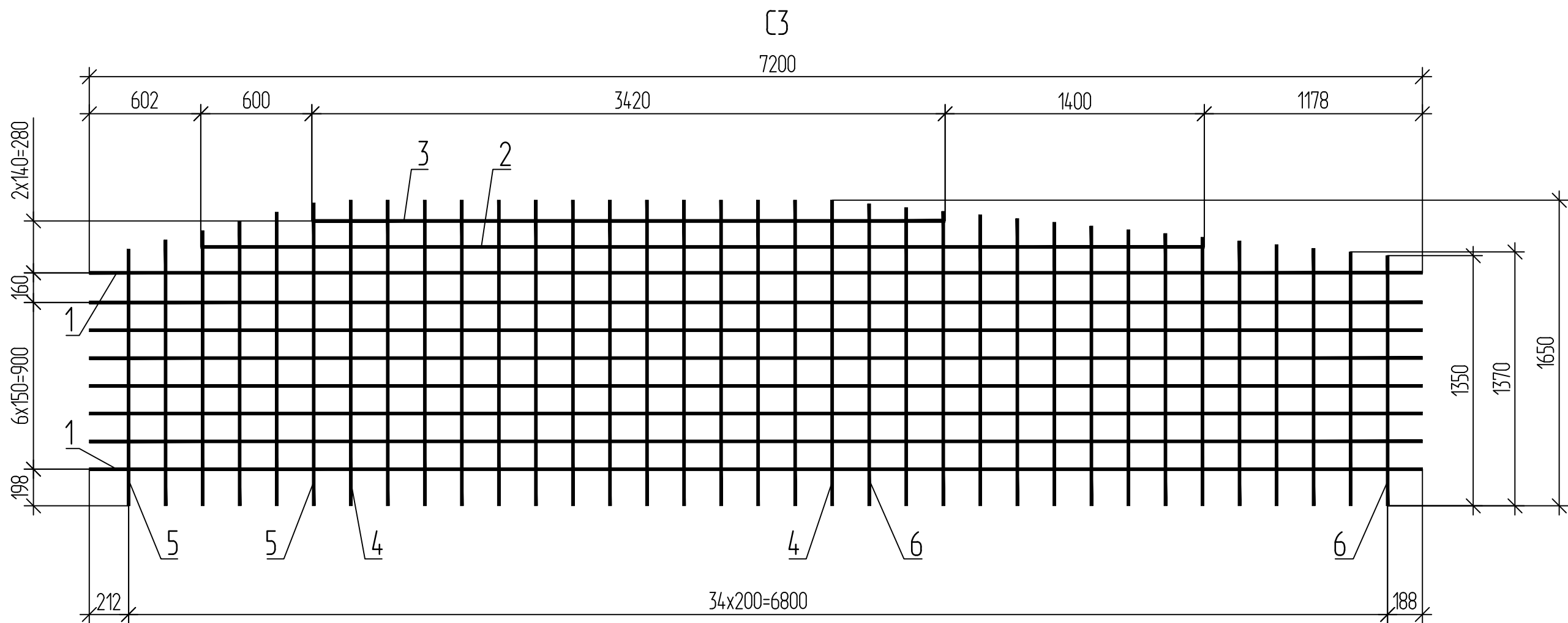
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
	16-A400 ГОСТ 5781-82			
1	L = 3400	6	5,37	
2	L = 3130	1	4,95	
3	L = 1310	6	2,07	
4	L = 1190...1295, Δ=15	8	1,96	
5	L = 1235	1	1,95	
6	L = 1160...1295, Δ=15	10	1,94	

1 Масса сетки дана с учетом 1% на вязальную проволоку.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Р16-16а.И-С1			
						Сетка С1	Стадия	Масса	Масштаб
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Р	87,49	1:25
Разраб.		Гуляев			14.04.26				
Проверил		Зайцев			14.04.26				
ГИП		Кудряшов			14.04.26		Лист		Листов 1
							НПС // ГПСМ-СПб		
Н. контр.		Кудряшов			14.04.26		 АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №



1 Масса сетки дана с учетом 1% на вязальную проволоку.

Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
	16-A400 ГОСТ 5781-82			
1	L = 7200	8	11,38	
2	L = 5420	1	8,56	
3	L = 3420	1	5,40	
4	L = 1650	14	2,61	
5	L = 1385...1635, Δ=50	6	2,39	
6	L = 1350...1630, Δ=20	15	2,35	

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Р16-16а.И-СЗ			
						Сетка СЗ	Стадия	Масса	Масштаб
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Р	193,04	1:25
Разраб.		Гуляев			14.04.26				
Проверил		Зайцев			14.04.26				
ГИП		Кудряшов			14.04.26		Лист 1 / Листов 1		
Н. контр.		Кудряшов			14.04.26		НПС // ГПСМ-СПб		
							АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

№ п/п		Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание														
		Ростверк опоры 16																					
1		Устройство подготовки из бетона класса В7,5 F ₁ 200 W4 по ГОСТ 26633-2015, под ростверк, h=100 мм					м³	4,99	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 3														
2		Изготовление и установка арматурных каркасов плит ростверков, арматура класса А400 из стали марки 25Г2С, в том числе:					т	10,36	С учетом арматурных выпусков в шкафную стенку, открылки и обратные крылья Лист 5														
		- арматура класса А400 Ø12мм ГОСТ 5781-82					т	0,04															
		- арматура класса А400 Ø16мм ГОСТ 5781-82					т	2,80															
		- арматура класса А400 Ø22мм ГОСТ 5781-82					т	1,71															
		- арматура класса А400 Ø32мм ГОСТ 5781-82					т	5,59															
		- сварная сетка 4С по ГОСТ 23279-2012					т	0,13															
		- проволока 1,2-0-Ч ГОСТ 3282					т	0,09															
3		Внутрипостроечный транспорт арматурных каркасов на расстояние 3км согласно ТС					т	10,36	Доставка арматуры согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5														
4		Устройство железобетонных плит ростверков из монолитного бетона для транспортного строительства класса В30 F ₂ 300 W12 в деревометаллической опалубке					м³	60,57	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5														
5		Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой поверхностей опор, соприкасающихся с грунтом					м²	58,27	Площадь указана на 1 слой Лист 3														
Согласовано: Взам. инв. № Подп. и дата Инв. № подл.																							
												ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а.ВР											
												Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)											
												Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Опоры 16, 16а. Ростверки					
												Разработал	Гуляев			14.4.26							
												Проверил	Зайцев			14.4.26							
												ГИП	Кудряшов			14.4.26							
												Ведомость объёмов работ						НПС // ГПСМ-СПб					
																		АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»					
												Стадия						Лист		Листов			
												Р						1		2			

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах,
подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение
экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург,
ул.Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП
781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652,
ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную
документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной
документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

*Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а признается
частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Часть 3.
Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада(от мостового перехода через р.Кудепста
до Западного портала), в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ*

Шифр тома РД	Шифр тома ПД
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

№ n/n	Шифр ПД, № листа	Шифр РД	Перечень изменений в ПД
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3.ГЧ, лист 12 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.21.2ВР1	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а	1. Уточнен объем арматурных каркасов ростверков и транспортировка арматуры 2. Уточнены объем бетона подготовки и объем бетона ростверков 3. Уточнена площадь гидроизоляции ростверков

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;

2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;

3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.

(дата, подпись)



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

Заместителю главного инженера
по проектированию
ООО «СК «Автодор»

Алимбековой Л.И.

Заместителю генерального
директора
ООО «Автодор-Инжиниринг»

Еремееву В.В.

09.02.2026	№	2232-11
на №	163-21	15.01.2026
	281-21	21.01.2026
	425-21	26.01.2026

Уважаемая Людмила Игоревна!

В ответ на Ваше обращение о рассмотрении комплектов рабочей документации в электронном виде по объекту «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. «Строительство автодорожного тоннеля» сообщая, что комплекты рабочей документации:

- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р2-5 «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 1. Опоры 2-5, 2а-5а. Ростверки»;
- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р7-10 «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 2. Опоры 7-10, 7а-10а. Ростверки»;
- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р12-15 «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 3. Опоры 12-15, 12а-15а. Ростверки»;
- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р1-1а «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 5. Опоры 1,1а. Ростверки»;
- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Р16-16а «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 6. Опоры 16,16а. Ростверки»;
- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО2-5 «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 7. Опоры 2-5, 2а-5а. Тела опор»;
- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО7-10 «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 8. Опоры 7-10, 7а-10а. Тела опор»;

- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО12-15 «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 9. Опоры 12-15, 12а-15а. Тела опор»;

- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ОК-СВР «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 15. Сопоставительная ведомость объемов работ по основным конструкциям», оформленные с приложением подтверждений соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса РФ, рассмотрены и согласованы в части уточнения технических решений для направления на рассмотрение в адрес ООО «Автодор-Инжиниринг».

Сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ необходимо направить на согласование в планово-экономическое управление дирекции М-12.

Документация размещена по ссылке:

<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/qrLQ0YwDt8LhTg3>

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12

А.А. Ильченко